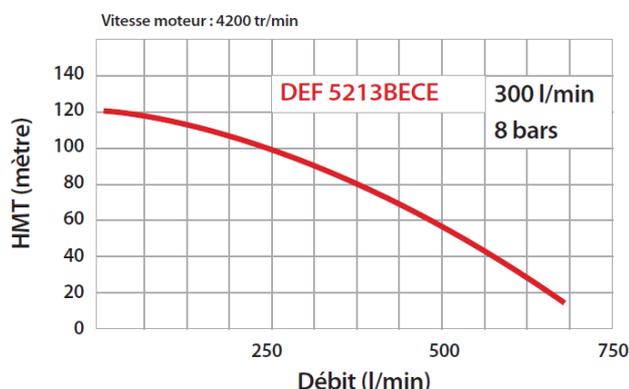


# MOTOPOMPES INCENDIE



## **5213BECE (sans châssis)**

Domaine d'application : Lutte contre l'incendie, lavage sous pression, transfert d'eau de grand dénivelé, irrigation.

### **MOTEUR**

Modèle du moteur : Briggs et Stratton VANGARD  
 Moteur 4 tps, mono cylindre, refroidi par air.  
 Puissance : 13cv (9,7kW) à 3600tr/min  
 Carburant : essence sans plomb 95  
 Capacité du réservoir : 7,9 L  
 Consommation à pleine charge : 4,68L/h  
 Volume sonore : 81,5dB (à 4 mètres)  
 Démarrage : électrique 12V (batterie non fournie) ou par lanceur à corde à retour automatique.

### **POMPE**

Type de pompe : pompe bi-turbine Corps de pompe et turbine en aluminium grade marine.  
 Garniture mécanique : carbone/céramique.  
 Auto-amorçante jusqu'à 4,5 mètres.  
 Aspiration : FM 2"  
 Refoulement (x4) : 2 X FM 1" + 1 X FM 2" + 1 x FM1"1/2

### **PERFORMANCES**

Débit maximum : 680l/min  
 Pression maximum : 12bar  
 Hauteur d'aspiration maximale : 5 mètres

### **CONDITIONNEMENT**

Dimensions (LxlxH) : 584 x 457 x 476 mm  
 Poids total utilisation : 42,7 kg

Référence	Désignation
212 02 15	Motopompe équipée de raccords en aluminium : entrée 1 x DSP 40 et sortie 1 x SYM 40 et 2 x GFR M 20
212 01 28	Motopompe nue



## **5213BECE B**

La version B de la motopompe 5213BECE comprend un châssis qui en facilite le transport, la protège et intègre la batterie.  
 Finition : rouge incendie.

Référence	Désignation
312 02 15	Motopompe équipée de raccords en aluminium : entrée 1 x DSP 40 et sortie 1 x SYM 40 et 2 x GFR M 20 + batterie 12V.
312 01 28	Motopompe nue